

# DTS-Venice

Schnell und fehlerfrei Diagnosefunktionen erstellen und einfach überprüfen

## Leistungsfähige Autorenwerkzeuge

Diagnosefunktionen moderner Fahrzeuge sind heute so umfangreich wie nie zuvor. Es müssen nicht nur bereits im Steuergerät enthaltene Funktionalitäten diagnostiziert werden können, sondern auch weitere Funktionalitäten, die während des Lebenszyklus eines Steuergerätes hinzukommen – z. B. durch zusätzliche Varianten, Pflegemaßnahmen oder Funktionserweiterungen. Nur durch den Einsatz von Autorenwerkzeugen lassen sich die erforderlichen Spezifikationen für die Diagnosefunktionen effizient erstellen, erweitern und pflegen.

## Vorteile von DTS-Venice

### Aufgabenorientierte Benutzerführung

DTS-Venice enthält ein aufgabenorientiertes Stufenmodell, das „4-Stufenmodell“. Es ermöglicht dem Anwender unterschiedliche Sichtweisen auf Diagnosespezifikationen. Die Komplexität des Datenmodells wird auf einfach zu bearbeitende Stufen (Konzernvorschrift, Baureihe, Steuergerät, Funktionsklasse) reduziert. Es werden jeweils nur die für eine Stufe freigegebenen Informationen angezeigt. Beschreibungen, die in übergeordneten Stufen festgelegt worden sind, können übernommen und erweitert werden. Die Beschreibung der Kommunikation der jeweiligen Stufen wird zusätzlich durch aufgabenorientierte Assistenten erleichtert.

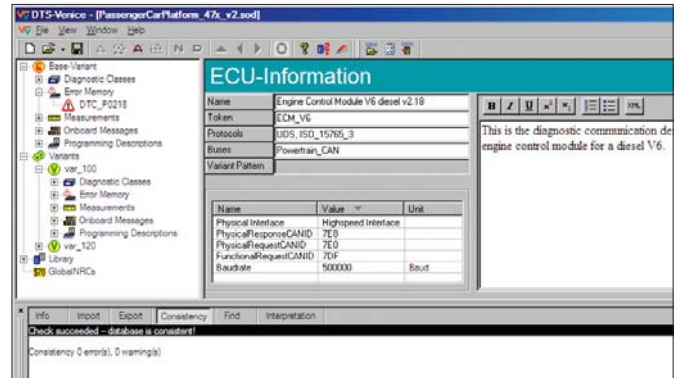
### Minimaler Integrationsaufwand

Das Stufenmodell ermöglicht die Sicht auf Steuergeräte, Teilsysteme und Fahrzeugesamtsystem. Insbesondere der Expert View des DTS-Venice unterstützt die Systemintegration und -verifikation. Diese Ansicht stellt die Verknüpfungen von Steuergeräten mit den übergeordneten Baureihenbeschreibungen und Konzernvorschriften dar.

Zulieferer können die Konformität ihrer Steuergerätebeschreibungen mit den Vorschriften der Automobilhersteller überprüfen. Der Abnahmeprozess wird dadurch verbessert und verkürzt. Auch nachfolgende Prozess-Schritte beim OEM profitieren von der Konformitätsprüfung durch den Zulieferer.



## Datenblatt



ECU-View: Steuergeräte und -varianten werden übersichtlich und in der Sprache der Anwender dargestellt

## Frühzeitige Fehlererkennung

Für die Qualität der Fahrzeugkommunikation ist eine konsequente und frühzeitige Fehlererkennung essenziell. DTS-Venice stellt folgende Funktionen zur Überprüfung bereit:

- Konformität zu Vorgaben
  - Gesetzgeber (z. B. OBD), ISO-Standards, Konzernvorschriften
- Datenbasisintegrität
  - Prüfung der Kommunikation aus Fahrzeug-, Subsystem- und Steuergerätesicht
- Verifikation der Spezifikation
  - Simulation des Steuergeräteverhaltens
  - Fehlervermeidung durch Überprüfung vor der Implementierung

## Leistungsmerkmale im Überblick

- „4-Stufen-Modell“ bildet aufgabenorientiert die Sicht auf Diagnoselastenheft, Fahrzeugmodellreihe, Steuergerät und Steuergerätefunktion ab
- Einfaches und geführtes Arbeiten durch Wizard-Technologie
- Schnelle Ergebnisse durch sinnvolle Vorbelegung und automatische Erzeugung der Datenstruktur aus wenigen Grundinformationen
- Einfache Integration in existierende Prozesslandschaften durch offene Schnittstellen
- Wiederverwendung von existierenden Informationen durch vielfältige Importfilter (A2L, CANdb, MCD-2D)

## Technische Daten

Benutzerführung	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Aufgabenorientierte Ansichten (Expert View, ECU View etc.)</li><li>■ Assistentengestützte Dateneingabe</li><li>■ Visualisierung aller ODX-Elemente und Attribute</li></ul>
Datensicherheit	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Sicherung der Daten durch Verschlüsselung und Passwortschutz</li></ul>
Datenbasisformate	<ul style="list-style-type: none"><li>■ ODX, PDX und FIBEX</li><li>■ SOD: Platzsparendes und schnelles Laufzeitformat für ODX-Datenbanken</li></ul>
Diagnosespezifikationen	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Mitgelieferte Templates für UDS, KWP 2000, OBD etc.</li><li>■ Auf Anfrage kundenspezifische Templates (siehe Dienstleistungen)</li></ul>
Standardkonformität	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Erstellen von ODX-2.0.1-Spezifikationen</li><li>■ Lesen und Erzeugen von PDX-Dateien</li><li>■ Umwandlung von ASAM MCD-2D 1.2.2 und ASAM MCD-2D 2.0 in ODX 2.0.1</li><li>■ Erstellen von FIBEX-1.1-Spezifikationen</li><li>■ Konvertierung von A2L 1.4 in ODX 2.0.1</li></ul>

## Einsatzbereiche und Anwendungen

Softing bietet mit DTS-Venice ein Autorenwerkzeug, mit dem die Diagnosefunktionen nicht nur erstellt, sondern auch überprüft werden können. Daraus ergeben sich vielfältige Anwendungen:

- Beschreibung der Diagnosefunktion und Steuergeräte-kommunikation in der Designphase (ODX und FIBEX)
- Überprüfung der Diagnosefunktionen in Design- und Testphase
- Bereitstellung von Testdaten für den Steuergeräte- und Systemtest
- Anpassung von Datenbeständen in der Produktionsvorbereitung
- Vorbereiten der Datenbestände für den Einsatz in Werkstatt-Testern
- Überprüfen des Zusammenspiels von Datenbeständen des OEM, der Systemintegratoren und der Steuergeräte-zulieferer
- Implementierung herstellerspezifischer Autorenrichtlinien

Moderne Automobilelektronik basiert auf innovativen Produkten, standardisierten Technologien und professionellen Dienstleistungen. Softing bietet all dies aus einer Hand.

## Dienstleistungen

Als der Spezialist für Onboard- und Offboard-Kommunikation unterstützen wir Sie in allen Bereichen der Prozesskette mit hochwertigen Dienstleistungen und kundenspezifischen Anpassungen unserer Lösungen. Wir stellen Ihnen im Bereich der Diagnosekommunikation unsere langjährige Erfahrung gerne zur Verfügung: Von der Erstellung von ODX-Datenbanken und angepassten Downloadjobs, der Umsetzung von herstellerspezifischen Protokollen und der Integration in Ihren Datenaustausch bis zum Erstellen von Steuergerätecode (Diagnosetreiber, Bootloader und Flashroutinen) sowie Consulting. DTS-Venice ist durch zusätzliche Autorenrichtlinien erweiterbar.

## Training

Softing bietet Grundlagenschulungen zur ODX- und Diagnosekommunikation. Themen sind u. a. Datenaustauschkonzepte, Diagnoseabläufe und der Entwurf einer ODX-Datenbank.

Außerdem bieten wir ein umfangreiches, modulares Trainingsprogramm für den gesamten Bereich der Softing-Produkte und -Dienstleistungen – von K-Leitung, CAN, Onboard- und Offboard-Kommunikation bis zu den ASAM-Normen. Das Trainingsprogramm wird fortlaufend an neue Standards und Kundenanforderungen angepasst.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unseren Vertrieb.

**Unverbindlichkeit der Information und Änderungsvorbehalt:**  
Die in diesem Datenblatt beschriebenen Merkmale stellen keine zugesicherten Eigenschaften in rechtlichem Sinne dar. Die enthaltenen Informationen können veraltet, fehlerhaft oder unvollständig sein. Alle Angaben sind daher freibleibend und unverbindlich.