

DTS-Monaco

Das universelle Werkzeug für die Steuergeräte-Kommunikation

Diagnose, Busanalyse und Steuergeräteprogrammierung mit ODX und FIBEX

Die Basis der meisten Fahrzeugfunktionen wird durch elektronische Steuergeräte realisiert. Die Qualität des Gesamtfahrzeugs ist somit von der Zuverlässigkeit des einzelnen Steuergeräts sowie dem Zusammenspiel im Steuergeräteverbund abhängig. Durch die werkzeuggestützte Validierung können Kommunikations- und Funktionsfehler frühzeitig erkannt und beseitigt werden. Ein universelles, herstellerunabhängiges Werkzeug erlaubt den breiten Einsatz für eine Vielzahl von Anwendungsfällen in ihrem Unternehmen. Und wenn dieses dann auch noch auf branchenrelevanten Standards basiert, sparen Sie bares Geld!

Einsatzbereiche und Anwendungen

Wann immer Diagnose, Messen, Flashprogrammierung und Onboard-Analyse einzeln oder parallel verfügbar sein müssen – DTS-Monaco ist das Werkzeug ihrer Wahl, z. B. für:

- Entwicklung von Steuergerätesoftware
- Steuergerätetest/-validierung
- Steuergeräteintegration und Systemtest
- Vorbereitung von Testabläufen für Produktion und Service
- Rückwarenanalyse und Qualitätssicherung

Vorteile von DTS-Monaco

Anwendungsorientiert

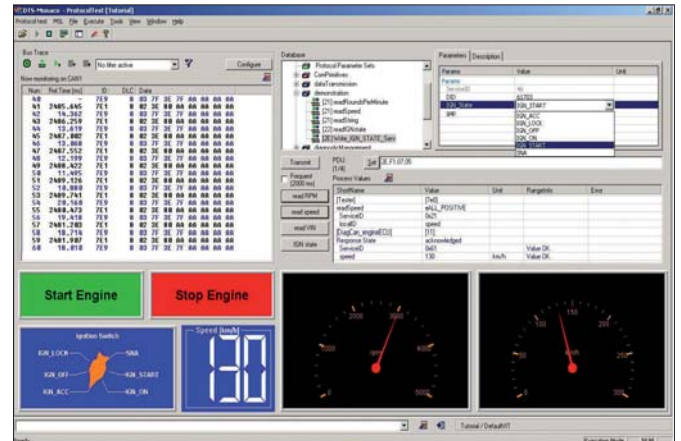
DTS-Monaco stellt die in ihren ODX-Dateien beschriebenen Kommunikationsinformationen so dar, wie Sie es erwarten. Für verschiedene Anwendungsfälle gibt es somit spezialisierte Oberflächen, z. B. für Kommunikations- und Diagnoseentwicklung, Funktionsvalidierung, Fehlerspeicheranalyse, Flashprogrammierung, Busmonitoring oder OBD-Tests.

Konfigurierbar

Die benötigte Oberflächenkonfiguration erstellen Sie schnell mit ein paar Mausklicks. Welche Information für ihre Anwendung notwendig ist, bestimmen dabei nur Sie – von „volle Kontrolle“ bis „Reduzierung auf das Nötigste“ ist alles möglich. Wenn Ihnen dies nicht schnell genug geht, verwenden Sie einfach eines unserer mitgelieferten Templates.

Automatisch

Als Validierungswerkzeug erlaubt DTS-Monaco auch Parametrierungen, für die das Steuergerät nicht spezifiziert ist. Es sind dadurch nicht nur Gut-, sondern auch Schlechtfalltests durchführbar: auf Kommunikations-, Daten- und Funktionsebene!



Bus Trace und Anzeige von Diagnosedaten mit DTS-Monaco

Die Überprüfung der Steuergeräteantworten auf Gültigkeit übernimmt DTS-Monaco für Sie, so dass Sie z. B. falsches Steuergerätestiming direkt gemeldet bekommen.

Vielseitig

DTS-Monaco ermöglicht das manuelle Testen und somit die vollständige Kontrolle über den Testablauf. Natürlich können Sie auch automatisch testen. Hierdurch sind die Reproduzierbarkeit von bereits durchgeführten Tests sowie Langzeittests sichergestellt. Alle Kommunikationsinformationen werden zur späteren Verwendung und Dokumentation auf Festplatte gespeichert.

Leistungsmerkmale im Überblick

- Deckt alle Anwendungsfälle ab: Diagnose, Flashprogrammierung, Messen, Analyse von Onboard-Daten, Parametrierung, Restbus-Simulation, OBD
- Anwendungsorientierte, intuitiv zu bedienende und konfigurierbare Anwendungsoberfläche
- Automatische und manuelle Tests
- Basiert auf ODX, ASAM MCD-3 und FIBEX
- Standardisierte und herstellereinspezifische Diagnoseprotokolle für CAN, LIN, FlexRay, MOST und K-Leitung
- Maßgeschneiderte Werkzeugpaketierung

Dienstleistungen

Als Kommunikationsspezialist unterstützen wir Sie in allen Bereichen der Prozesskette durch Datenerstellung, Konfiguration, Programmierung, Training und Consulting. Sprechen Sie mit uns!

Anwendungsmatrix

Oberflächenelement/ HMIcontrol	Diagnostic Services	Logical Link List	DTCs	Graphical Instrument	Data Display	IO Control	Soft Key	Bus Node Emulation	Bus Trace	Symbolic Trace	Flash Programming	OBD	MSL	Annotation
Anwendungsfall														
Kommunikationsentwicklung	✓	✓						✓	✓				✓	✓
Diagnoseentwicklung	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓		✓	✓	✓
Datenvalidierung	✓									✓				✓
Funktionsvalidierung	✓		✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓
Steuergeräteintegration	✓	✓						✓	✓	✓				✓
OBD Test	✓											✓	✓	
Steuergeräte Programmierung			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Anwendungsentwicklung	✓	✓						✓	✓	✓				✓

Technische Daten

Diagnoseprotokolle	<ul style="list-style-type: none"> ■ KWP 2000, Diagnostics on CAN, UDS im Standardlieferumfang (ISO 14230, 15765, 14299) ■ Viele OEM-spezifische Protokolle verfügbar, z. B. für BMW, Daimler, VW/Audi, GM ■ Weitere Protokolle auf Anfrage
Standardkonformität	<ul style="list-style-type: none"> ■ ASAM MCD-2D v2.0.1 (ODX), ASAM MCD-3D v2.0.2 Funktionalität intern enthalten ■ ASAM MCD-2MC v1.4 (A2L): Import von Messwerten durch DTS-Venice und DTS-Project ■ Import von CANdb (Industriestandard) durch DTS-Venice und DTS-Project
Templates	<ul style="list-style-type: none"> ■ Daten-/Kommunikationstest ■ Flash Programming ■ OBD-Test
Hardwarechnittstellen	<ul style="list-style-type: none"> ■ EDIC Familie ■ EDIC-DC Familie ■ Softing, ETAS und Vector CAN Interfaces ■ D-PDU API und SAE J2534 Interfaces
Hardwareanforderungen	<ul style="list-style-type: none"> ■ IBM-PC, entweder mit PCMCIA-Slots, PCI-Bus-Slots, TCP/IP, USB, Bluetooth oder Wireless LAN
Betriebssysteme	<ul style="list-style-type: none"> ■ Windows® Vista®, Windows® XP, Windows® 2000

Lieferumfang

- Software auf CD
- Handbuch

Bestellnummern

DTS7L-MONACO	Basissoftware: Interaktiver Diagnosetester
DTS7L-HMI-LIBRARY	Plug-In: Sammlung von HMIcontrols zum aufgabenorientierten Diagnose- und Onboarddatenzugriff
DTS7L-MIND	Plug-In: Monaco Interface Designer – Werkzeug zur Konfiguration von Benutzerschnittstellen
DTS7L-MSL-CONF	Plug-In: Monaco Sequence Language – the HMIcontrol to create, configure and run test sequences
DTS7L-MSL-RT	Plug-In: Monaco Sequence Language – the HMIcontrol to run test sequences